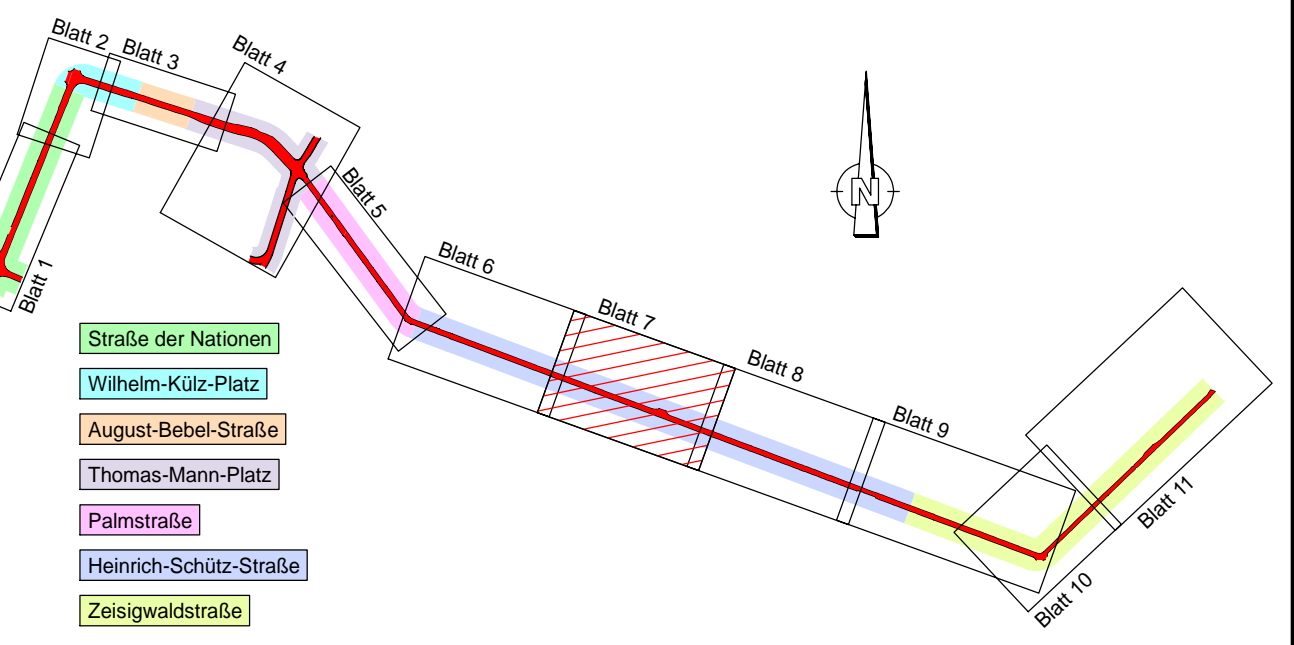


Legende

	besonderer Bahnkörper, eingedeckt		Stützmauer neu
	besonderer Bahnkörper, offenes Schotterbett		Bord-/absenkung
	besonderer Bahnkörper, Rasengleis möglich		Befestigungsgrenze
	Fahrbahn		Planung Dritter
	Fahrbahnteiler, Inseln; ruhender Verkehr		Schienen mit Gleisachse
	Radfahrstreifen / Radweg		Fahrgastunterstand
	Gehweg		Kombimast LSA / Fahrleitung / Beleuchtung
	gemeinsamer Geh-/ Radweg		Kombimast LSA / Beleuchtung
	begehbare Baumscheibe		Kombimast Fahrleitung / Beleuchtung
	Zufahrt		Mast Fahrleitung
	Haltestelle		Mast Beleuchtung mit / ohne Ausleger
	Grünfläche		LSA
	Baumpflanzung / Fällung		Masten mit Ausleger / Masten ohne Ausleger / Einzelsignale
	Großstrauch		Kultur-, Baudenkmal
	Baumerhalt		Naturdenkmal
	Flurstücksnummer/-grenze		Eingriff Flächennaturdenkmal / Wald
	B-Pläne		
	B-Pläne "nicht rechtskräftig"		



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

CHEMNITZ
KULTURHAUPTSTADT
EUROPAS 2025

ARGE Straßenbahnneubaustrecke Zeisigwald

EIBS

VCDB
VERKEHRSGESAMT CHEMNITZ

mgp
INGENIEURGESELLSCHAFT
GOLDMUND + HOLTMANN GbR

Verfasser:	Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92/01187 Dresden, Tel. (0351)46610 Dresden, den 13.02.2025	Datum	Zeichen
		bearbeitet	02/2025 Müller
		gezeichnet	02/2025 Riegel
		geprüft	13.02.2025 Schmidt

VORUNTERSUCHUNG

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.8 / 7

Maaßstab: 1:500

Lageplan
Vorzugsvariante
Abschnitt Heinrich-Schütz-Straße (Var. HSS 1.2)

Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33N
Höhenbezug: DHHN2016

Plancode: Z01_2_0508_07_LP_HSS_03#HSS1-2_Vorzugsvariante

Straßenbahnneubaustrecke Zeisigwald

Vorhaben- und Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG
Chemnitz, den

Straßenbausträger: Stadtverwaltung Chemnitz,
Tiefbauamt
Chemnitz, den

ppa. David Joram
Geschäftsbereichsteil Technischer Service

Holger Auerbach
Bereichsteil BCS/ab

Alexander Kirsche
amtierender Amtsleiter